

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 03 sierpnia 2019 r.

Departament Kolejnictwa

Znak sprawy: DTK-4.051.25.2019.AG.1

**Pan**  
**Witold Mazurkiewicz**  
Dyrektor Teatru Polskiego w Bielsku-Białej

Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na pismo nr TP/1406/2019 z dnia 15 lipca 2019 r. w sprawie zmiany przepisów regulujących wymagania w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów w sąsiedztwie linii kolejowych, przedstawiam poniższe informacje.

W Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad zmianą treści *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2014 r. poz. 1227)*.

Projekt rozporządzenia zmieniającego zakłada między innymi, że (poza lasami) drzewa i krzewy będą mogły być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 6 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych. Natomiast w lasach drzewa i krzewy będą mogły być usytuowane tuż za zewnętrzną krawędzią bruzdy tworzącej pas przeciwpożarowy. Oznacza to, że obecnie obowiązująca odległość na jakiej mogą występować zadrzewienia zostanie zmniejszona z 15 m do minimum 6 m.

Obecnie, po uwagach zgłoszonych na komisji prawniczej w Rządowym Centrum Legislacji, projekt rozporządzenia zmieniającego jest w uzgodnieniach z Ministrem Środowiska oraz Ministrem Spraw Wewnętrznych i Administracji. Przewidywany termin ogłoszenia zmiany rozporządzenia to IV kwartał 2019 r.

W związku z powyższym, Departament Kolejnictwa zwrócił się do PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. o rozważenie wstrzymania lub częściowego wstrzymania zaplanowanych wycinek drzew w przypadkach, gdy jest to możliwe (np. gdy nie kolidują z realizacją podpisanych już umów na roboty budowlane czy wstrzymanie się od wycinki nie zagraża bezpośrednio bezpieczeństwu ruchu kolejowego – trójkąty widoczności, zasłonięte sygnalizatory itp.).

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jakub Kapturzak

Zastępca Dyrektora

*wiepodlega* POLSKA  
AGENCJA OPRACOWAŃ  
INFORMACYJNYCH